

Cobre Panamá

CONTROL DE POLVO EN LAS CARRETERAS INTERNAS Y EXTERNAS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS

DESCRIPCION

Este informe se basa en el registro del control del polvo en las carreteras internas y externas, con el propósito de mejorar la visibilidad de los conductores para evitar descarrilamientos o choques donde los usuarios puedan verse afectados. Asimismo, registra las actividades que el equipo de Carreteras realiza periódicamente para garantizar el tránsito seguro de todos los usuarios.

OBJETIVOS

- Mitigar el polvo en las carreteras internas y externas del proyecto para mejorar la visibilidad de los conductores y transeúntes.
- Proteger la salud humana, creando condiciones ambientalmente adecuadas dentro de la operación.
- Evidenciar las tareas de control de polvo que realiza el departamento de carreteras.

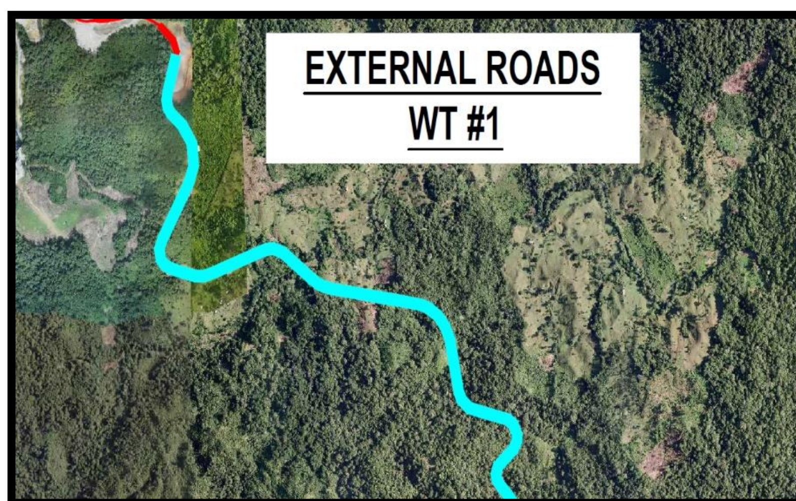
Para mejorar la claridad de la carretera, se han implementado sistemas de riego por aspersión con camiones cisterna en las carreteras internas y externas.

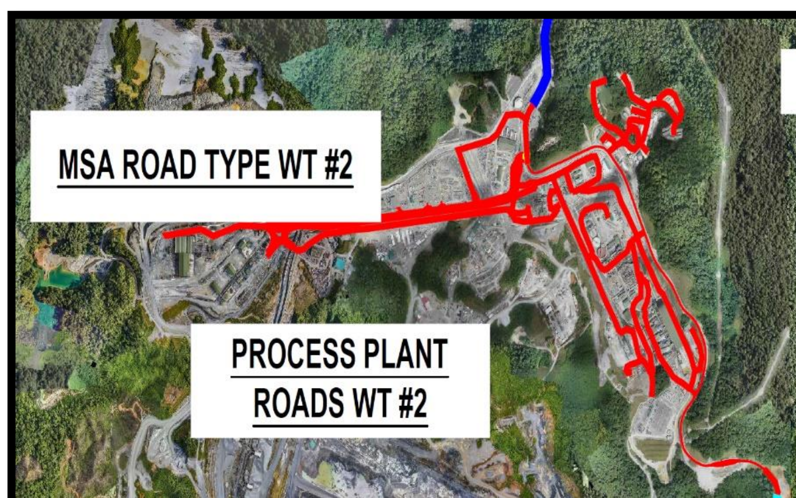
Actualmente contamos con una flota de seis (06) camiones con una capacidad de 4,000 L cada uno, estos han sido distribuidos estratégicamente para garantizar el control de polvo en nuestros caminos.

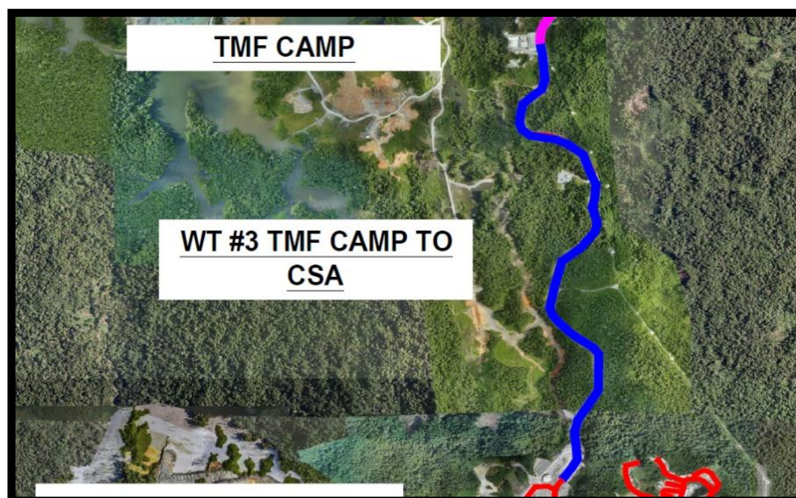
Consumo de Agua para Control de Polvo		
Carretera	Periodo	Litros
Externa	May-Oct2023	6,893,000
Interna	May-Oct2023	53,598,000

La captura anterior es el resumen del total de agua utilizada para el control de polvo, en carreteras externas e internas, para el periodo May2023 a Oct2023.

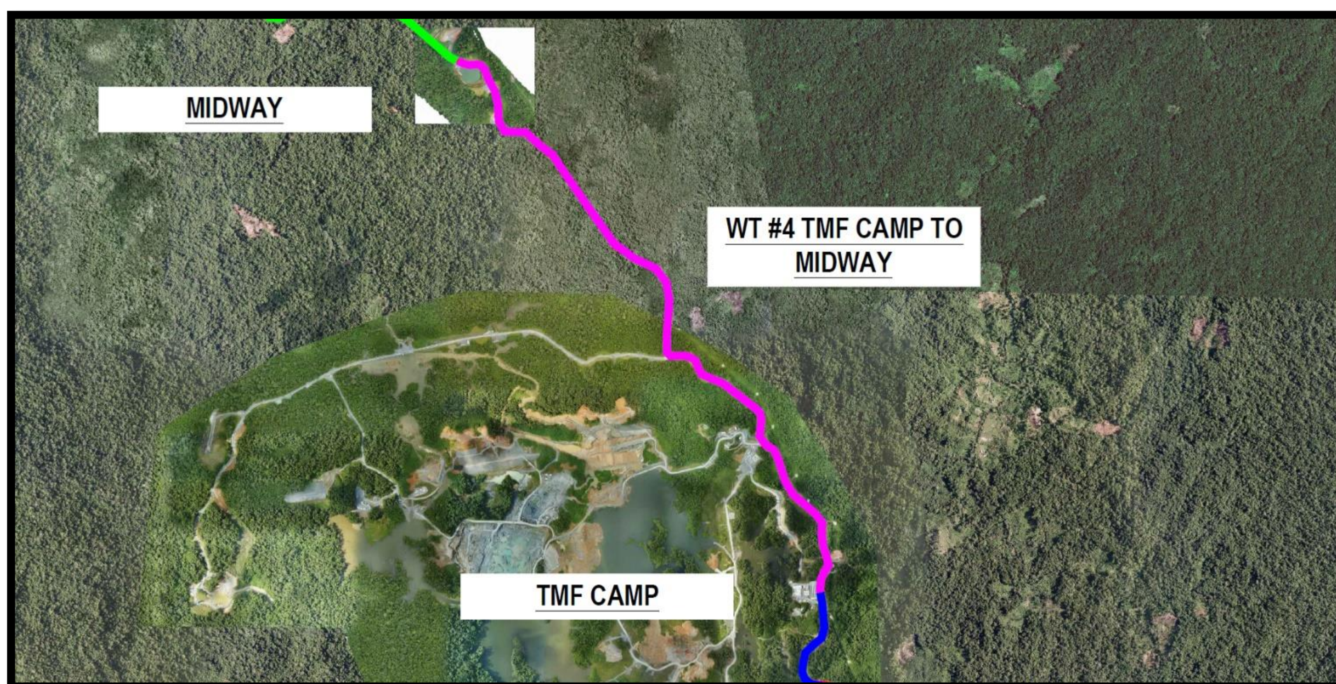
REPORTE DE CONTROL DE POLVO EN CAMINOS EXTERNOS E INTERNOS

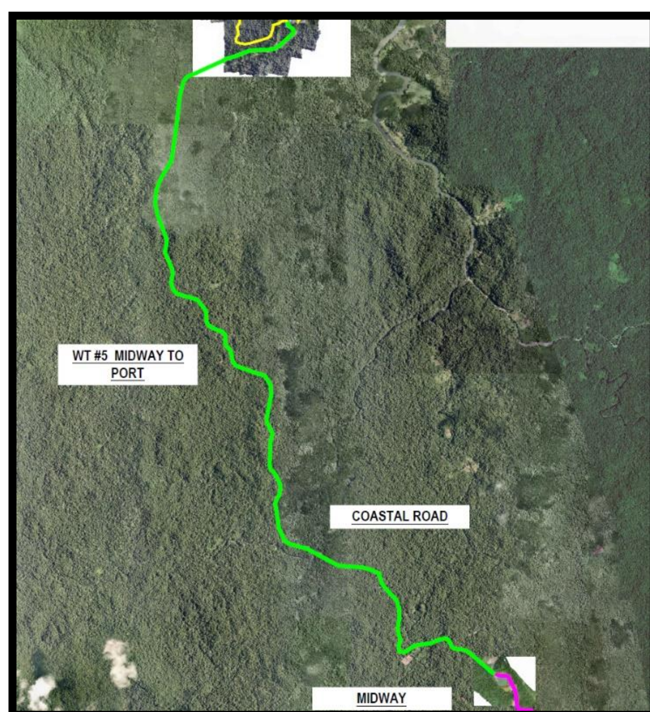


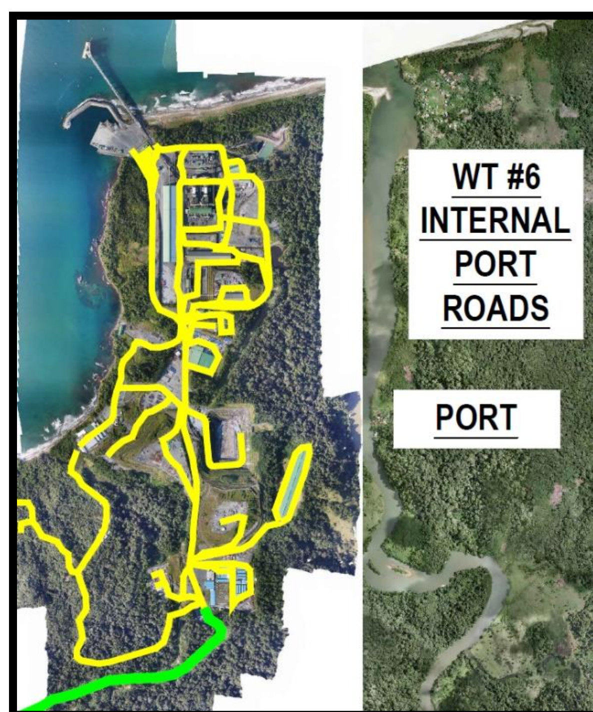




REPORTE DE CONTROL DE POLVO EN CAMINOS EXTERNOS E INTERNOS







Distribución de camiones de agua (WT) para el control de polvo en caminos.

1.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, MAYO 2023.



Figura 1.1 Control de polvo carretera costera.



Figura 1.2 Abastecimiento en área de Midway.



Figura 1.3 Control de polvo en carreteras de MSA.



Figura 1.4 Abastecimiento en el área de MSA.



Figura 1.5 Control de polvo en carreteras internas de Puerto

2.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, JUNIO 2023



Figura 2.1 Control de polvo en vías del MSA.





Figura 2.2 Control de polvo en la carretera del Este.



Figura 2.3 Control de polvo en la carretera Costera.



Figura 2.4 Control de polvo en la carretera interna de Puerto



Figura 2.5 Control de polvo durante las actividades de estabilización de caminos.

3.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, JULIO 2023



Figura 3.1 Control de polvo durante las actividades de estabilización de caminos, carreteras externas – Comunidad de Ranchería.



Figura 3.2 Control de polvo en turno nocturno, carreteras internas – Carretera Costera.



Figura 3.3 Control de polvo en turno nocturno, carreteras internas – Acceso edificio Admin.





Figura 3.4 Control de polvo en turno diurno, carreteras externas – San Benito (izquierda) y Volteadero (derecha).

4.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, AGOSTO 2023



Figura 4.1 Control de polvo en turno nocturno, carreteras internas – Carretera Costera.



Figura 4.2 Control de polvo en turno diurno, carreteras internas – Carretera Costera.



Figura 4.3 Control de polvo en turno diurno, carreteras internas de Puerto.



Figura 4.4 Control de polvo en turno diurno, carreteras internas – Terminal La Avanzada.



Figura 4.5 Control de polvo en turno diurno, carreteras internas – Area de MSA.



Figura 4.6 Control de polvo en turno diurno, durante trabajos de estabilización de caminos – Carretera Costera.



Figura 4.7 Abastecimiento de agua para el control de polvo en caminos – Área 393.



Figura 4.8 Control de polvo en caminos, durante trabajos de mejoramiento de la Terminal La Avanzada.



Figura 4.9 Control de polvo durante trabajos de reparación de caminos externos – Comunidad de Ranchería (izquierda) y Comunidad de Molejones (derecha).

5.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, SEPTIEMBRE 2023



Figura 5.1 Control de polvo en caminos, durante trabajos de mejoramiento de la Terminal La Avanzada.



Figura 5.2 Control de polvo en caminos, durante trabajos de estabilización de caminos en la carretera externa – Comunidad de Sardinas/Morenos.



Figura 5.3 Control de polvo en caminos, carreteras internas – área de Botija y área 64.



Figura 5.4 Limpieza de rodadura causada por deslizamiento menor en talud existente, carreteras externas – Comunidad La Ceiba.



Figura 5.5 Control de polvo en caminos, carreteras internas – Carretera de MSA.



Figura 5.6 Control de polvo en caminos, carreteras internas – Terminal La Avanzada.

REPORTE DE CONTROL DE POLVO EN CAMINOS EXTERNOS E INTERNOS



Figura 5.7 Control de polvo en caminos, carreteras externas – Comunidad de Ranchería.

6.0 REPORTES DE CONTROL DE POLVO, OCTUBRE 2023



Figura 6.1 Control de polvo en caminos, carreteras internas – Terminal La Avanzada.



Figura 6.2 Control de polvo en caminos, carreteras internas – área 64 y Botija.



Figura 6.3 Control de polvo en caminos, carreteras externas – Comunidad de Molejones (izquierda) y Comunidad de Ranchería (derecha).



Figura 6.4 Control de polvo en caminos, carreteras internas – Campamento Cobre.

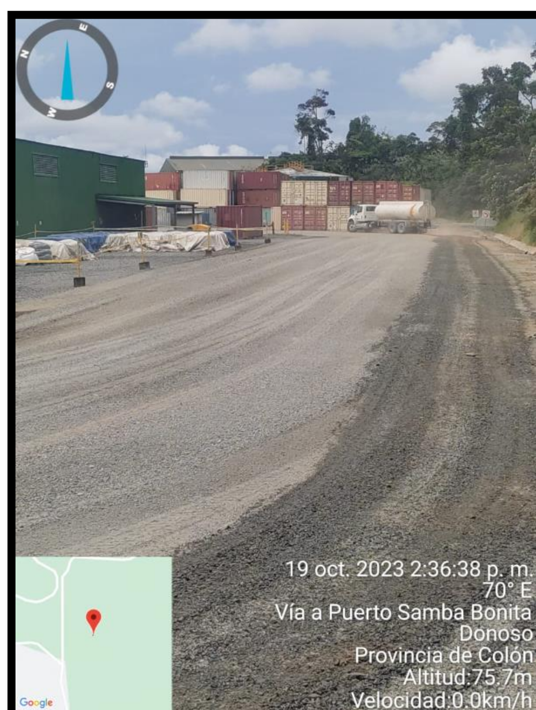


Figura 6.5 Control de polvo en caminos, carreteras internas de Puerto.

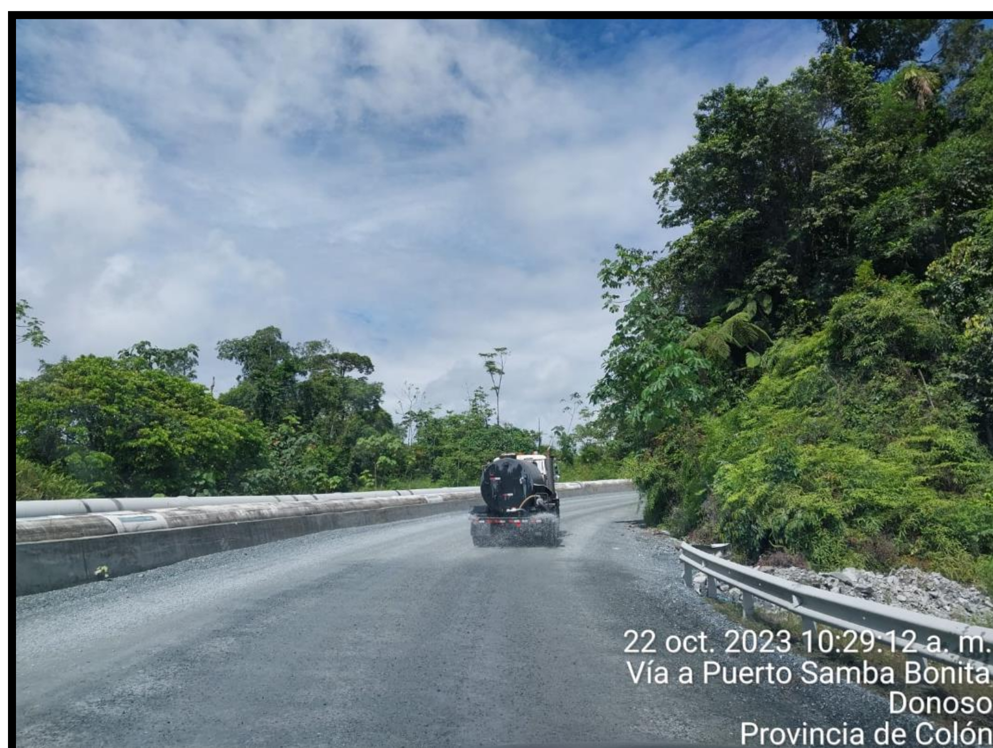


Figura 6.6 Control de polvo en caminos, carreteras internas – Carretera Costera.